



DB Sicherheit
KRITIS-Projekt „Steigerung Sicherheit und
Betriebsqualität +500“

Information für Mitarbeitende und Bewerber:innen

Im Bahnbetrieb für Sicherheit sorgen ...

Zukünftig erbringen wir verzahnte Sicherheits- und bahnbetriebliche Leistungen. Wir schaffen dafür eine zusätzliche Tätigkeit „Security kritische Infrastruktur“ im Sicherheits- und Ordnungsdienst der DB Sicherheit. Sicherheit im Bahnbetrieb ergänzt unser Leistungsangebot in Deliktfeldern wie Buntmetalldiebstahl und gefährliche Eingriffe wie Sabotage oder Vandalismus. Bis **Ende 2025** werden dafür über 800 Mitarbeitende rekrutiert, **rund 500 davon werden neu einstellt**.



Das solltest du über die Tätigkeit wissen ...

Es braucht keine „Sprintweltmeister“, sondern Mitarbeitende mit dem „Blick“ für Details, z.B. den nicht abgedeckten Kabelschacht ...



Stichwort Sorgfalt:

Informationsweitergabe und eine sorgfältige Dokumentation von (verhinderten) Störungen und Ereignissen sind wichtig ...



Innerhalb einer Schicht sind u.U. kurzfristige Einsatzwechsel erforderlich, die vorab nicht immer planbar sind ...



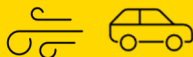
Du wirst dort gebraucht, wo es gerade eine „Störung“ gibt. Das kann ein schwer zugänglicher oder ein Einsatzort in der Fläche sein.



Der Einsatz in der Fläche setzt Verständnis für Einschränkungen beispielsweise bei „Sozialräumen“ voraus.



Im Bahnbetrieb gibt es festdefinierte Eignungsanforderungen und du trägst eine gut sichtbare Schutzkleidung, um im Gleisbereich arbeiten zu können ...



Hinweis: Im Auswahlprozess stehen **2 Untersuchungen** zur Feststellung der **Betriebsdiensttauglichkeit** an.

Diese Funktionsausbildung ist vor Aufnahme der Tätigkeit zu absolvieren ...

Selbstsicherer

Die Ausbildung befähigt die Teilnehmenden, selbstständig Arbeiten im Gleisbereich durchzuführen oder für die Sicherheit im Gleisbereich zu sorgen.

Dauer: 5 Tage (1.-3. Tag: Schulung, 4. Tag: schriftliche Prüfung, 5. Tag: mündliche Prüfung).

Prüfung: Es findet sowohl eine mündliche als auch eine schriftliche Prüfung statt. Im Falle des Nichtbestehens kann jede Prüfung einmal wiederholt werden.

Auffrischung FIT (Fachliche Informationen und Training): Jährliche Auffrischung findet in Form von 4 Unterrichtseinheiten/Jahr (ohne Prüfung) statt.

Helfer:in im Bahnbetrieb

In der Ausbildung zum/zur Helfer:in im Bahnbetrieb werden die Teilnehmenden auf die Tätigkeiten vorbereitet und geschult, die zur sicheren Durchführung des Bahnbetriebs erforderlich sind.

Dauer: 24 Unterrichtseinheiten (3 Seminartage) mit anschließender Prüfung

Prüfung: Es wird eine mündliche Prüfung von ca. 15 Minuten durchgeführt. Im Falle des Nichtbestehens kann die Prüfung einmal wiederholt werden.

Auffrischung FIT (Fachliche Informationen und Training): Jährliche Auffrischung mit einer Dauer von 6 Unterrichtseinheiten (ohne Prüfung).

Bahnübergangsposten

Während der Funktionsausbildung lernen die Teilnehmenden, die Arbeiten als Bahnübergangsposten selbstständig und sicher durchzuführen.

Dauer: 8 Tage (+1 Tag Hospitation – organisiert durch AG)

Prüfung: Es findet sowohl eine mündliche als auch eine schriftliche Prüfung statt. Im Falle des Nichtbestehens kann jede Prüfung einmal wiederholt werden.

Auffrischung FIT (Fachliche Informationen und Training): Jährliche Auffrischung in Form von 1 Tag/Jahr (ohne Prüfung).

Kontakt

DB Sicherheit GmbH

Köthener Straße 4

10963 Berlin

Änderungen vorbehalten

Stand: April 2024

Sei dabei und bewirb Dich hier:

